

Fahrdienstliche Unterlagen, Vordrucke, Befehle

Folgende betriebliche Unterlagen werden

geführt: ZI Stollberg/Sachs, ZI Frankenberg (Sachs)

- Meldebuch für den ZI für die Strecken 1b und 2 (siehe Anlage 7 FV-NE), für die Strecke 1a gelten besondere Regelungen, siehe SbV "Allgemeiner Teil"
- Zugmeldebuch für eingleisige Strecken
Hainichen — Frankenberg (Sachs) (bes. Vordruck)
Frankenberg (Sachs) — Niederwiesa (Ril 408.0203V11)
Bf. Eilenburg — Pachtgrenze (Ril 408.0203V11)
- Zwotental - Adorf/Vogtl.
- Fernsprechbuch als Gesprächsnachweis allgemein
- Fernsprechbuch als Nachweis für Verständigung im Rangierdienst Strecke 5
- Befehl nach Ril 408.2411V01 (gültig ab Einfahrtsignal an den betrieblichen Schnittstellen RIS / DB InfraGO AG (Niederwiesa, St. Egidien, Eilenburg), DB Regio- Netz Infrastruktur GmbH Erzgebirgsbahn (Bf. Chemnitz Süd) sowie auf Strecke 6
- Arbeits- und Störungsbuch (nach Ril 482) für alle Strecken (außer Strecke 5)
- Übergabebuch
- Fahrplanvordruck nach Anlage 3 SbV

Weiterhin wird für die Strecken 1a, 2 und 3 ein Pünktlichkeits- und Fahrzeugeinsatznachweis für die CBC GmbH geführt.

Planbare Bauarbeiten werden in einer Beta geregelt.

Sonderzüge werden in der Regel vom Betriebsbüro der RIS eingelegt. Die Bekanntgabe erfolgt in einer Fplo. Kurzfristige Fahrten legt der jeweils zuständige ZI selbstständig ein.