

**Schiennetz-Benutzungsbedingungen
der Regio Infra Service Sachsen GmbH**

Besonderer Teil (SNB-BT)

Netzfahrplan ~~2022~~ 2023

~~Gültig ab 12. Dezember 2021~~

Gültig ab 11. Dezember 2022



**REGIO INFRA SERVICE
SACHSEN GMBH**

1. Allgemeine Informationen

Es gelten die Schienennetz- Benutzungsbedingungen der Regio Infra Service Sachsen GmbH (RIS) (SNB-AT) unter Beachtung der nachstehenden Bestimmungen.

1.1 Veröffentlichung

Die Veröffentlichungen der SNB der RIS Sachsen GmbH erfolgen auf www.ris-sachsen.eu im Internet.

Eine Versendung der SNB auf dem Postweg erfolgt nur auf Anfrage im Ausnahmefall.

1.2 Ansprechpartner

Regio Infra Service Sachsen GmbH

Emilienstraße 45

09131 Chemnitz

Tel.: 0371 / 2709 55 0

Fax: 0371 / 2709 55 10

E-Mail: info@ris-sachsen.eu

2. Benutzung der Eisenbahninfrastruktur

2.1 Trassenanmeldung

2.1.1 Trassenanmeldungen für den Netzfahrplan senden Sie bitte an:

info@ris-sachsen.eu

gerschler@ris-sachsen.eu

2.1.2 Trassenanmeldung für den Gelegenheitsverkehr senden Sie bitte an:

für Strecke 1a, Strecke 1b, Strecke 2, Strecke 6

info@ris-sachsen.eu

gerschler@ris-sachsen.eu

zlr.stollberg@ris-sachsen.eu

für Strecke 3, Strecke 4

info@ris-sachsen.eu

gerschler@ris-sachsen.eu

zlr.frankenberg@ris-sachsen.eu

2.1.3 Fahrplanversand

Die Verteilung der Fahrplanunterlagen erfolgt per E-Mail oder Fax an einem vom EVU zu benennenden Verteiler.

2.2 Streckenöffnungszeiten

2.2.1 für Strecke 1a, Strecke 1b, Strecke 2, Strecke 6

Die oben genannten Strecken sind durchgehend geöffnet.
Zuständiger Zugleiter / Fdl ist Zugleiter Stollberg (Sachs).

Erreichbarkeit: Tel.: 037296 / 9279 151 o. 152
Fax: 037296 / 9279 153
Mobil: 0173 / 3989 390
E-Mail: zlr.stollberg@ris-sachsen.eu

2.2.2 für die Strecke 3, Strecke 4

Montag bis Samstag (S), von ~~04:20~~ 04:10 Uhr bis 00:20 Uhr

Sonntag, Feiertag, von ~~05:02~~ 05:10 Uhr bis 00:20 Uhr

Zuständiger Zugleiter / Fdl ist Zugleiter Frankenberg (Sachs).

Erreichbarkeit: Tel.: 037206 / 881062
037206 / 881109 (für Zuglaufmeldungen Strecke 4)
Fax: 037206 / 881140
Mobil: 0173 / 3989 391
E-Mail: zlr.frankenberg@ris-sachsen.eu

2.3 Infrastrukturbeschreibung

2.3.1 Die RIS Sachsen GmbH betreibt nachfolgende Eisbahninfrastrukturen im Betriebsverfahren Zugleitbetrieb (FV-NE):

Strecke 1a	Stollberg (Sachs) – Abzweig Altchemnitz Streckenklasse CM 4, elektrifiziert (750 V =) Strecke wird im Auftrag der City-Bahn Chemnitz GmbH bewirtschaftet. Es gelten die Schienennetz- Benutzungsbedingungen (SNB) der City-Bahn Chemnitz GmbH, abrufbar unter www.city-bahn.de .
Strecke 1b	Abzweig Altchemnitz – Chemnitz Süd (a) Streckenklasse CM 4, nicht elektrifiziert
Strecke 2	Stollberg (Sachs) – St. Egidien Streckenklasse CM 4, nicht elektrifiziert
Strecke 3	Hainichen – Niederwiesa Streckenklasse CM 4, nicht elektrifiziert

Strecke 4 Nossen – Freiberg (Sachs)
Streckenklasse CM 4, nicht elektrifiziert

Die RIS Sachsen GmbH betreibt nachfolgende Eisenbahninfrastrukturen nach Ril 408 (Fahrdienstvorschrift DB Netz AG):

Strecke 6 Zwotental (a) – Adorf (Vogtl) (a)
Streckenklasse CM 4, nicht elektrifiziert

Es gilt zur Durchführung des Eisenbahnbetriebes die Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV). Diese ist auf der Homepage der RIS Sachsen GmbH unter www.ris-sachsen.eu abrufbar.

3. Nutzungsentgelt

Die Entgeltlisten (Trassenpreiskatalog, Preisliste Abstell- und Rangiergleise, Preisliste Serviceeinrichtungen) in der jeweils gültigen Fassung sind auf der Homepage der RIS Sachsen GmbH unter <http://www.ris-sachsen.eu> abrufbar.

Eine Versendung der Entgeltlisten auf dem Postweg erfolgt nur auf Anfrage im Ausnahmefall.

Das Nutzungsentgelt für das Befahren der Strecke 1a und die Nutzung von deren Serviceeinrichtungen stellt die City-Bahn Chemnitz GmbH in Rechnung. Die Entgeltliste ist unter www.city-bahn.de abrufbar.

4. Betriebsvorschriften

Es gilt die Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV) Teil A und B sowie deren Anlagen.

Die SbV wird auf besondere Anforderung als Druckexemplar entgeltlich oder in elektronischer Form unentgeltlich zur Verfügung gestellt.

Diese ist unter www.ris-sachsen.eu abrufbar.

Die Beschaffung von weiteren Regelwerken, auf welche die SbV Bezug nimmt, obliegt dem EVU in eigener Verantwortung und auf eigene Kosten.